

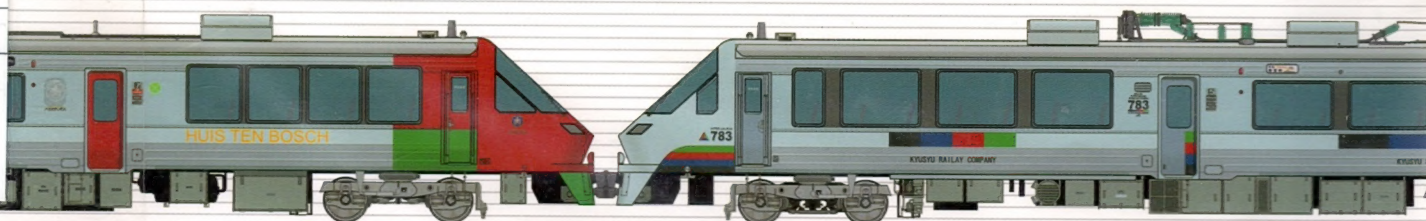
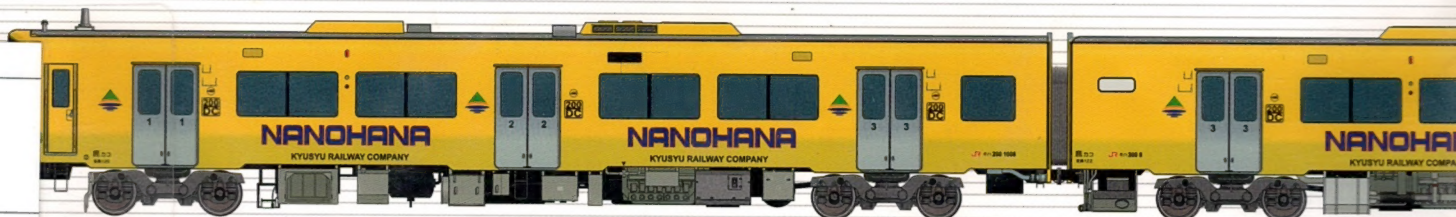
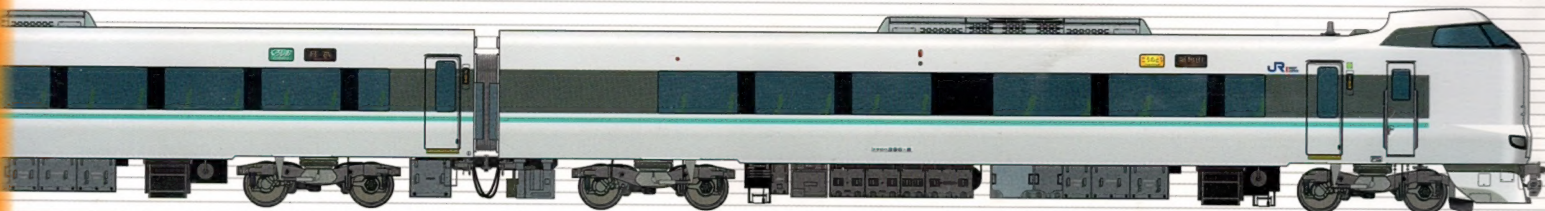
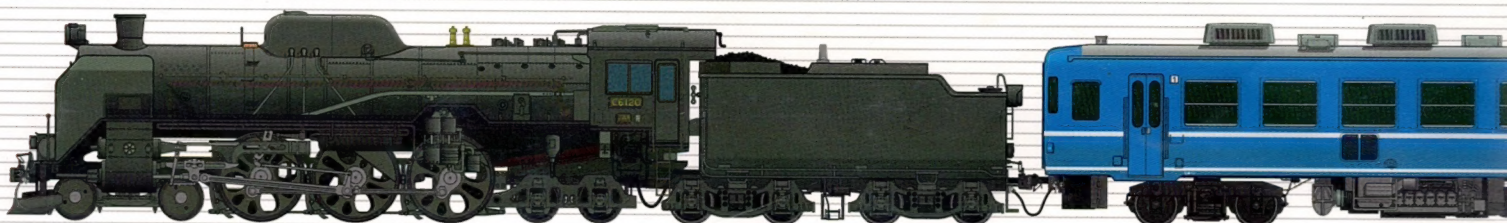
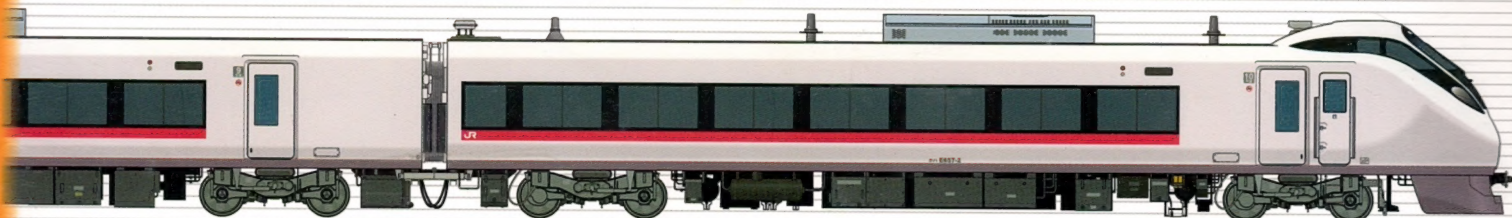
日本 **JR** Illustrated Reference Book

卷I

鐵道車輛大圖鑑

N Gauge 1:150比例手繪
JR7社 503形式圖集

江口明男 著



火車鐵道系列

日本 JR 特急列車圖鑑



世界高速鐵路百科



台灣鐵路火車百科



日本鐵道經典之旅 160 選



日本JR

鐵道車輛大圖鑑

Illustrated Reference Book

Drawn on a scale of 1:150 "N Gauge"

卷I

C o n t e n t s

Electric Car 電聯車 4

Bullet Train 新幹線 72

Diesel Car 氣動車 82

Steam Locomotive 蒸氣機車 120

Passenger Car 客車 122

Electric Locomotive 電力機車 136

Diesel Locomotive 柴油機車 146

Freight Car 貨車 152

Working Car 事業用車 154

日本JR型式火車編號規則 161

THIS TITLE COMES WITH AN ATTACHMENT

JR 西日本 103系 關西本線 N40更新車

103系是日本國鐵在1963年到1984年之間導入的通勤型電聯車，總共生產了3447輛，是日本電聯車裡輛數最多的型式。在國鐵分割民營化之後，103系由JR東日本、JR東海、JR西日本、JR九州等4家公司承接，但現在仍在營運的只有JR西日本和JR九州。在關西本線上營運的車輛，多經過以N40規格分類的更新延壽工程。圖為N40更新車裡，又有延命NB之稱、更新工程以內裝為主的車輛。外觀上裝有戶袋窗，部分車輛的窗框是黑色的。



モハ (moha) 102

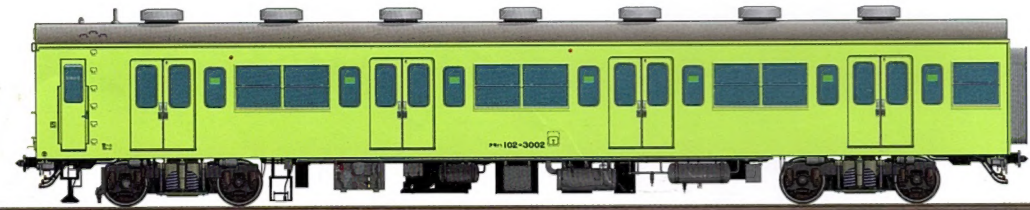
モハ (moha) 103



JR 東日本 103系 京葉線 天藍色

クハ (kuha) 103

關東區域內長期使用的103系在京葉線，使用的是由京濱東北線轉配來的天藍色10輛編組列車。2005年時被山手線轉來的205系取代後除役。



JR 東日本 103系 3000番台 川越線 橄欖綠

重新利用曾行駛過仙石線的モハ (moha) 73系內裝改造車的車體，編入103系的3000番台。原先為3輛編組，後因八高線的電化而改為4輛編組。



JR 東日本 103系 常磐線快速 蔚藍色

常磐線快速是東京圈內最後存在的103系，獨特的無線天線是其特色。通勤列車中最長的15輛編組，在進入JR時代不久後開始運用。圖為非冷房的國鐵時代。



クハ (kuha) 103



クハ (kuha) 103



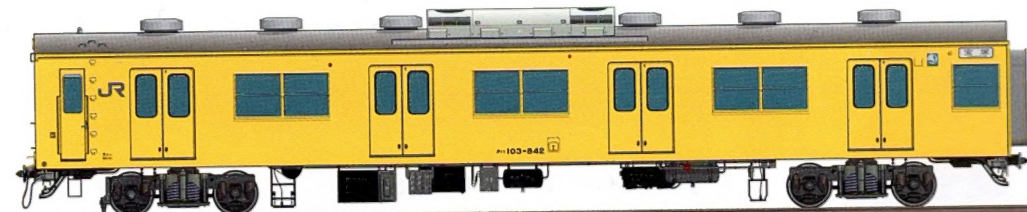
モハ (moha) 102

モハ (moha) 103



JR 東日本 103系 武蔵野線 橙色

橙紅色的103系到了JR時代，仍然在青梅線和五日市線、武蔵野線上看得到。大部分的低運轉台車都經過了前面強化的工程。



JR 西日本 103系 福知山線（寶塚線）金絲雀黃

國鐵時代時在關西首先新打造配置了金絲雀黃的103系車輛。圖為更新工程時將戶袋窗填平後的模樣。



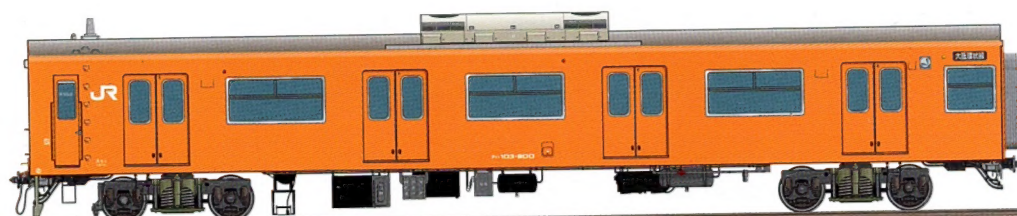
JR 東日本 103系 仙石線 舊塗色

直流電化的仙石線，是103系最北端的活躍場所。也加裝了半自動門開閉按鈕等寒冷地專用的裝置。



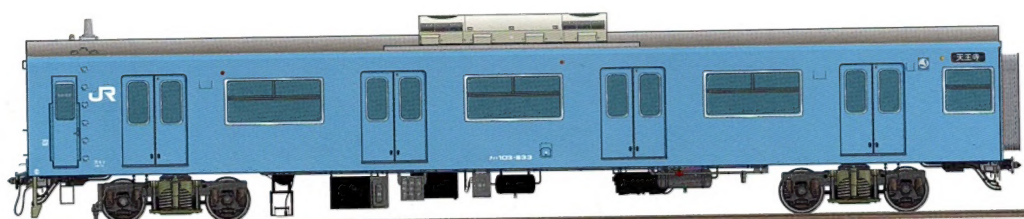
JR 東日本 103系 仙石線 新塗色

由於高架工程導致車輛不足因而再度復出的103系，塗色沒有改變但集電弓改為單臂式，混合在205系裡運用，在2009年10月時除役。



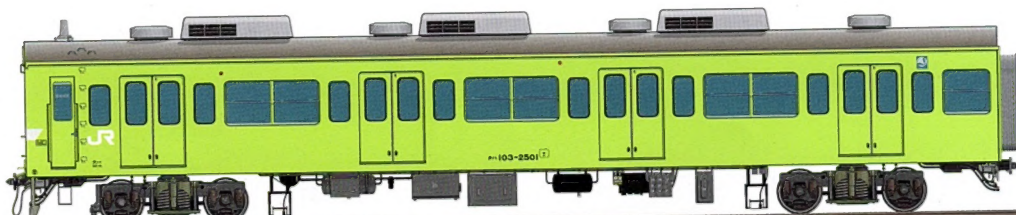
JR 西日本 103系 大阪環狀線 改裝車

變更客室窗，將排水孔移到高的位置做成屋頂的風格等，將之前的103系做了很大改裝的更新車。車頂的換氣裝置也全部拆除。



JR 西日本 103系 阪和線 改裝車

JR西日本區域內的天藍色車輛，曾在東海道本線（已除役）和阪和線上運用。現在幾乎所有的車輛都做了大規模的延壽工程。



JR 西日本 103系 關西本線

關西本線和山手線同樣使用橄欖綠，但前方多了一條白色帶。圖為較初期的車輛，JR化之後加裝了分散式的冷房裝置。現在這型車輛已經不復存在。



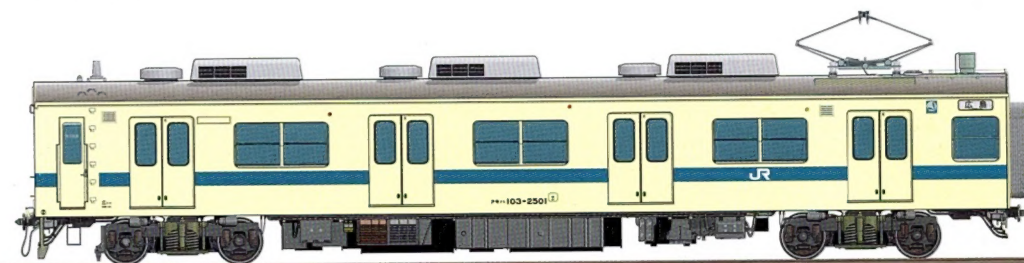
JR 西日本 103系 播但線

為了能夠2輛編組，在改裝工程時改造出M'c車的クモハ（kumoha）103，開始了短編組的運用。



JR 西日本 103系 加古川線

電化後的加古川線上，使用了和播但線相同的2輛編組103系，這一款前方設有貫通門。圖為升起除霜用前集電弓的模樣。



JR 西日本 103系 瀨戶內色

塗色和廣島地區使用的115系相同。該區域運用的103系裡，還有接收自JR東日本的車輛。



JR 西日本 103系 岡山色

以綠皮無仔葡萄的顏色綠色為基調的當地特別配色。現在改為115系行駛之後，這個塗裝已經消失。



JR 東海 103系 JR 東海色

原為天藍色的中央西線車輛，在JR化之後改為JR東海的標準塗色繼續運用。地板下方的機器也改塗為灰色，有著輕快的形象。



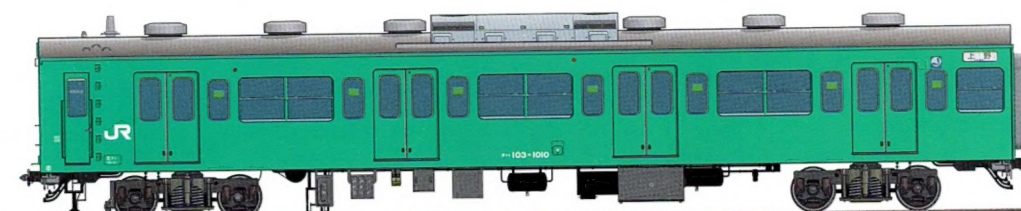
JR 東日本 103系 1000番台

使用在常磐線普通車和駛入地下鐵千代田線的車輛，前面設有緊急逃生門。圖為國鐵時代的模樣，幕板上有JNR的標誌。



JR 東日本 103系 1200番台

使用在中央、總武線普通車和駛入地下鐵東西線的車輛。剛出廠時是總武線的黃色帶，但1989年後改為東西線的塗裝色帶。



JR 東日本 103系 1000番台 蔚藍色

由於203系的出廠上線，駛入地下鐵的車輛撤出後部分車輛調往行駛常磐線快速，改為和一般車輛相同的蔚藍色。

JR 東日本

301系

打造來供駛入地下鐵東西線的301系，是國鐵第一款鋁合金車體的量產車。剛出廠時可以看到鋁合金的底色，但由於髒污明顯而改塗上灰色。當初的黃色帶在205系引進中央、總武線普通車之後，為了避免混淆而改塗上東西線的水藍色。此外，還因應了時代的變化，裝置了分散式冷氣系統等。



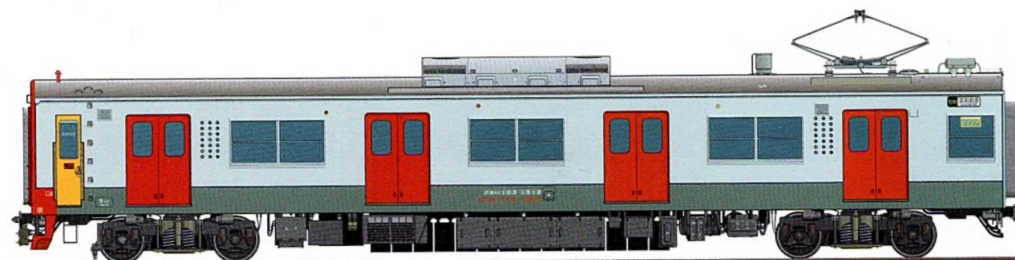
9 毛八 (moha) 301-0

8 毛八 (moha) 300-0



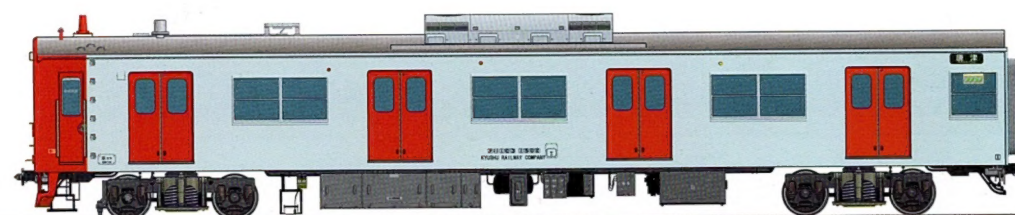
JR九州 103系 1500番台 (第一代塗色)

直通福岡市地下鐵與筑肥線的車輛，屬於最後生產的103系車輛。圖為民營化初始時的塗色，前面的JNR標誌已消失，側帶中央有紅色的JR標誌。



JR九州 103系 1500番台 (二代塗色)

變更為最早JR色後的模樣。部分編改造為可以分割為2聯3輛編組的型態，因而出現了クモハ (kumoha)。



JR九州 103系 1500番台 (三代塗色)

拿掉下擺灰色後現在的模樣。比較接近不鏽鋼車體新車303系的感覺。



10 クモハ (kumoha) 300-0



7 モハ (moha) 301-0

